

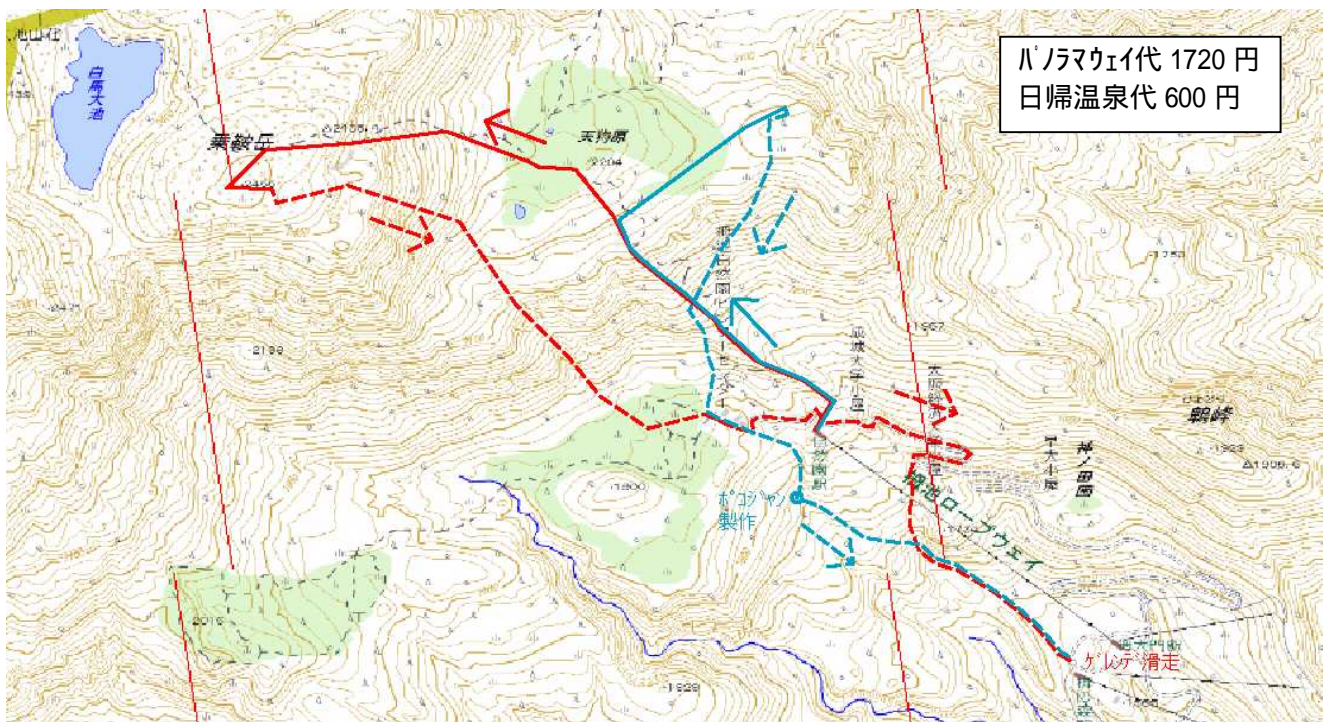
山行報告書

作成:2012年5月4日

愛知岳連 岡崎山岳会

山名[山域]	白馬乗鞍岳	目的[方法]	バックカントリー
期間	2012年4月29日、30日	形態	日帰り往復山ホ-ド
参加人数	1人(1日目)、5人(2日目)		
<p>行動記録: 4/29(日) 晴天: 自宅発(4:40)=0:10=豊田東IC(4:50)=2:10=豊科 IC(7:00)=1:10=梅池高原スキー場 P(8:10,8:30)=0:20=梅の森駅(8:50)=0:05=梅大門駅(8:55,9:00)=0:10=自然園駅【1830m】(9:10,9:35)-1:10-天狗原【2204m】(10:45)-0:45-白馬乗鞍岳頂上【2456m】(11:30,13:00){昼食、滑走}-1:00-梅池ヒュッテ(14:00,14:15)-0:15-梅の森駅(14:30)ゲレンデ滑走-梅池高原スキー場 P(15:15,16:00)=0:30=大町温泉郷(16:30,18:50)=0:10=大町カイザ(19:00,20:00){晩飯}=0:10=大町コンビニ(20:10)TS 就寝</p> <p>4/30(月) 曇り: 大町コンビニ TS(7:50)=0:30=梅池高原スキー場 P(8:20,8:55)=0:10=梅の森駅(9:05)=0:05=梅大門駅(9:10,9:30)=0:10=自然園駅【1830m】(9:40,9:45)-1:05-[2160m 地点](11:50,12:10){滑走}-0:50-梅池ヒュッテ(13:00,13:10)-0:10-沢上部(13:20,14:45){昼食、ホコジャン}-0:15-梅の森駅(15:00)ゲレンデ滑走-梅池高原スキー場 P(16:00,16:30)=1:30=豊科 IC(18:00)=2:20=豊田東 IC(20:20)=0:10=自宅着(20:30)</p>			

概念図



日誌:

1日目: 梅池高原スキー場のリフト券売り場で登山届けの提出と引き換えにハノラマウエイ券を購入。ゴンドラとロープウェイを乗り継ぎ自然園駅に到着。HPにはゴンドラ8時から、ロープウェイは8時半から開始予定となっているが予定時間前から営業しているようだった。自然園駅で係りの方から入山注意事項の説明を聞き準備を終え出発。天狗原に向かって尾根を登る。快晴で景色は良いが、春とは思えない暑さで疲れる。天狗原に登ると祠でたくさんの人達が休憩していたが、登る気力がなくなりそうなので通過して巨大斜面を直登した。頂上で船越ノ頭や小蓮華岳からの気持ちよさそうな真っ白な斜面を見ながら昼食をとり滑走。天狗原は緩斜面で歩行になりそうなので、天狗原のすぐ南脇を狙って滑った。35度くらいあるがオープンバーンで下部は斜度が緩くなっており気持ちよく滑れた。自然園を歩き梅池ヒュッテで休憩した後、林道を滑ったが、脇に開けた沢が現れたので林道ははずして戻った。沢は水が出ている部分があり底部は極力避けて進み、最後はかなりの緩斜面だったが歩行せずにゲレンデに戻ることができた。

2日目: 1日目と同じルートで登る。途中天気が悪くなりそうだったため、天狗原末端を北東へ進み日本海や白馬乗鞍岳の広大な斜面を眺め、滑走。地形を楽しみながら滑って梅池ヒュッテで休憩し、ヒュッテすぐ脇からは沢に向かって滑走。開けた場所があったので、昼食をとりホコジャンを作って遊んだ後に、1日目同様の沢を滑走してゲレンデに戻った。

感想: 1日目は快晴の中オープンバーンを気持ちよく滑れ、2日目は地形やホコジャンで楽しく滑れた。なお山行計画が遅くなってしまい大変申し訳ありません。